

Fatty Acid Methyl Ester (B100)



廃食用油などをエステル交換で
脂肪酸メチルエステルを生成した
ディーゼル燃料。

軽油の代替使用CO₂削減効果
軽油使用量×2.58KG-CO₂

特長・用途

- CO₂換算がゼロ(換算されない※植物由来の為)
- 廃食用油などが原料
- ディーゼル燃料の代替 ※重機、発電機等実績あり



代表性状

(FAME B100は協議会規格抜粋)

項 目	FAME(B100)	軽 油
引火点 ℃	100以上	69
蒸留性状 90%留出温度 ℃	—	330
流動点 ℃	-30~5	-10
目詰まり点 ℃	-19~-1	-5
10%残油の残留炭素分 質量分率%	0.3以下	0.01未満
セタン指数	51以上	58
動粘度 (30℃) mm ² /s	2~5 (40℃)	3.305
硫黄分質量分率%	10ppm以下	0.0005
密度 (15℃) g/cm ³	0.86~0.90	0.8239
脂肪酸メチルエステル (FAME)	96.5以上	0.1未満
トリグリセリド	0.20以下	0.01未満

まとめ

CO₂削減手段として選択枠は色々あるが、物流、発電分野でのBDFの活用が着目されています。

規格を守り、品質管理されたBDFを使用し、正しいメンテナンスを行えば、投資を抑えたCO₂の大きな削減効果が期待できます。



BIO DIESEL FUEL バイオディーゼル燃料

KK 光南工業株式会社

CARBON
NEUTRAL

カーボンニュートラル燃料シリーズ

KK KONAN KOGYO